



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



SEARCH

SPORT EDUCATION FOR ACTIVE
AND RESPONSIBLE CITIZENSHIP
THROUGH HEALTH CARING



MODUL 5

PAMETNA ŠPORTNA MESTA



Ta program usposabljanja je bil prvotno napisan v angleščini in nato preveden v jezike partnerskih držav. Pričujoče slovensko besedilo v veliki meri temelji na programsko podprtem prevodu. Opravičujemo se za morebitne netočnosti

SEGMENT 4

Urbanistično načrtovanje in telesna dejavnost

Sprememba misli

Ta novi pristop ne zadeva le velikih metropolitanskih mest, ampak vključuje urbanistično načrtovanje na različnih lokacijah.

Prednostna naloga vsake uprave (oblasti) je ponuditi državljanom prijetnejše, bolj trajnostno in zdravo okolje. Te koristi je mogoče doseči s spremembo načina načrtovanja, razvoja in financiranja mest in urbanih okolij ter s spremembo načina njihove uporabe.

Po mnenju Fundacije Ellen McArthur lahko trajnostni in krožni gospodarski pristop k upravljanju pomaga pri obravnavanju pomembnih in nujnih prednostnih nalog, kot so:

- energetska učinkovitost stavb
- pametna mobilnost
- gospodarski razvoj.

Prav tako je tak pristop skladen s cilji trajnostnega razvoja zelenega dogovora in Agende 2030. Vendar je pomembno, da pri tem sodelujejo vse javne in zasebne zainteresirane strani.

Ukrepi in cilji

Upoštevanje področij za telesno dejavnost na vseh ravneh in za vse starostne skupine je eno od meril za urbanistično načrtovanje.

Dostopnost poti bi morala upoštevati različne uporabnike: od otrok do starejših, od športnikov do invalidov.

Poti — povečana uporaba poti hoje, kolesarjenja in mehke mobilnosti za zmanjšanje vpliva na okolje.

Zelene površine — več zelenih površin in parkov, namenjenih za fizično aktivnost v stiku z naravo.

Kakovost zraka in vode — boljša kakovost zraka in vode omogoča izvajanje varnih dejavnosti na prostem, spodbujanje uporabe javnih površin in družbenih interakcij.

Urbanistično načrtovanje in tehnologija

S tehnologijo je mogoče izboljšati načrtovanje zelenih površin, varnih poti in območij za fizično aktivnost, da se zagotovi večja varnost ter boljša raba in načrtovanje prostorov.

Zdravstvena aplikacija — možnost sporočanja informacij državljanom in zbiranja informacij od državljanov o obsegu dejavnosti, ki se izvajajo čez dan.

Aplikacija za prihranek časa - možnost rezervacije prostorov znotraj objektov (temov, igrišč itd.) ali športnih dogodkov (npr. maratonov, sprehodov itd.) za načrtovanje lastne telesne dejavnosti.

Socialna aplikacija – dobro povezano in interaktivno mesto omogoča učinkovito upravljanje družbenih stikov, spodbuja organizacijo in načrtovanje srečanj ter udeležbo na dogodkih.

Nekaj primerov

Številna mesta trenutno preizkušajo inovativne in izvirne rešitve za strukturiranje svojih prostorov v smislu trajnosti.

Omenimo nekaj primerov, ki poudarjajo, kako lahko vsak kraj sprejme to spremembo miselnosti ob upoštevanju svoje kulture, tradicije in izboljšanja naravnega okolja.

Amsterdam - kolesarske poti in Google kolo

London - Zgodovinski parki in novi parki

Singapur - narava in tehnologija

Milano - skupna mobilnost

Zürich - varnost in umetna inteligenca

Dubaj - 3D stavbe

Amsterdam in kolesarske poti

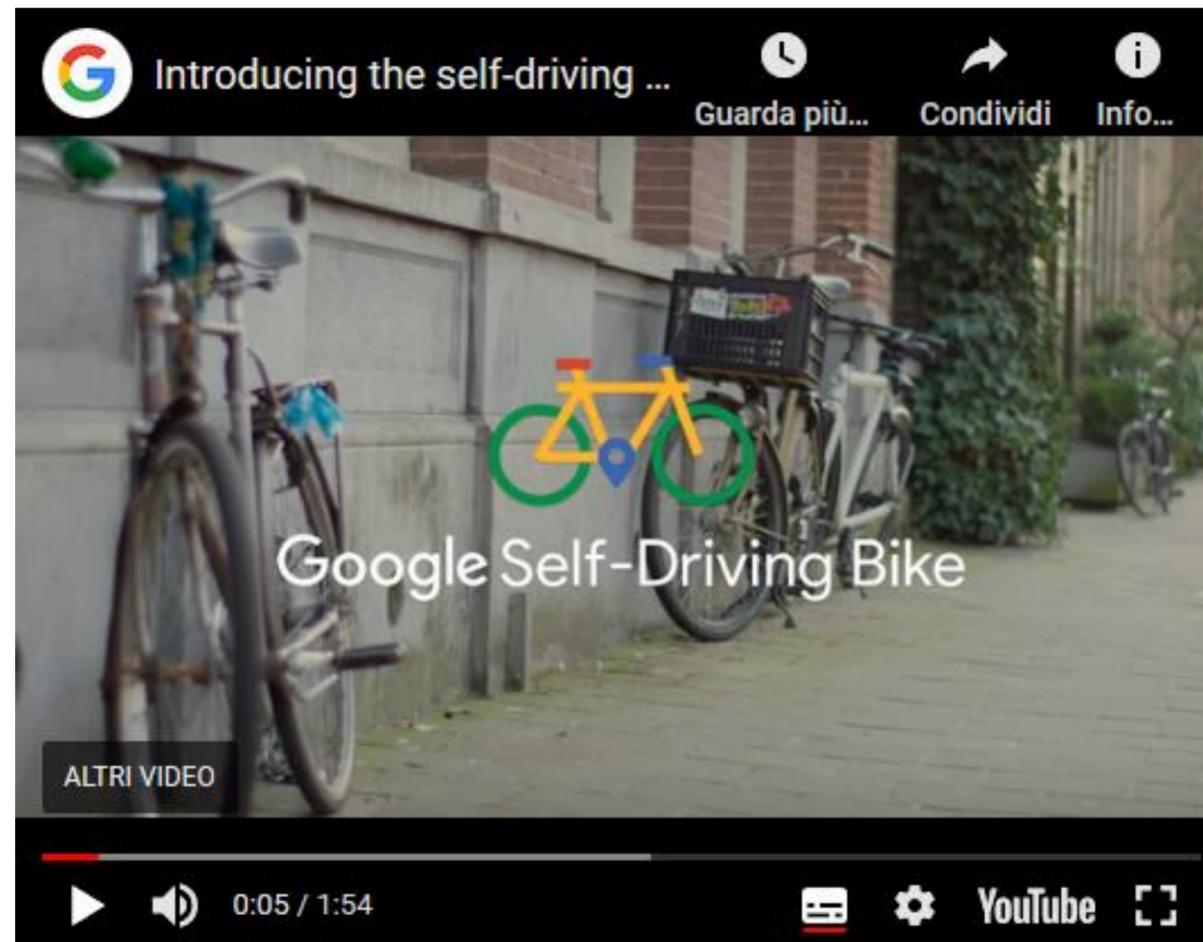
800,000 koles

63 % državljanov, ki uporabljajo kolo vsak dan

Kolesarske poti 500 km



Googlovo kolo



<https://www.youtube.com/watch?v=LSZPNwZex9s>

London in zelena območja

47 % površine je pokrite z zelenimi površinami
3 milijonov vrtov
Toliko dreves kot državljani



London - plima

Viseći park na polotoku Greenwich
5 km viseća krožna konstrukcija.
Možnost hoje, vadbe športa, obiskovanje predstav



Singapur: tehnologija in narava

**Gozd, sestavljen iz drevesnih struktur, z višino od 25 do 50 metrov, z več kot 160.000 rastlinami 200 različnih vrst.
101 hektar parka
Odprto od 5. ure zjutraj do 2. ure zjutraj**



Milano in souporaba avtomobilov

3.000 skupnih avtomobilov
4.800 skupnih koles
+ 259% električnih in hibridnih avtomobilov



Zurich - Precobs

Varno gibanje v zaščitnem okolju v središču mesta brez prometa
Ne samo razsvetljava in kamere, ampak tudi preventivni sistemi
Precobs (Pre-Crime Observation System) je programska oprema, ki jo policija
uporablja od leta 2015
za preprečevanje vlomov v dom.

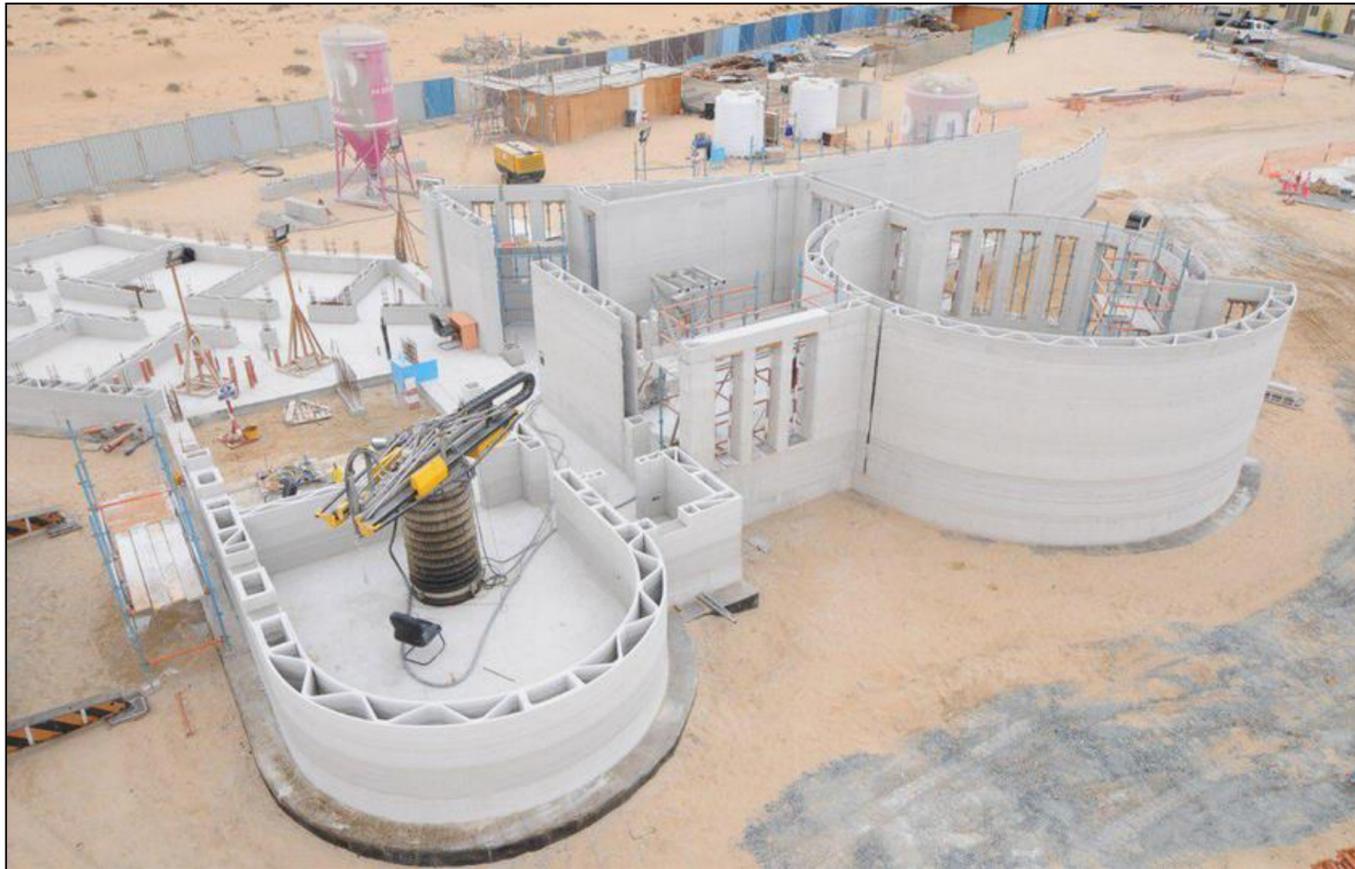


Dubaj - 2016 3D tiskane stavbe



V Dubaju je bila dokončana prva pisarna s popolnoma 3D tiskanjem na svetu. Zgradba z 250 kvadratnimi metri je bila zgrajena v 17 dneh s skupnimi stroški 140.000 USD. Za izdelavo tiskalnika, visokega 6 metrov in dolgega 36 metrov, je bil izdelan poseben tiskalnik, ki je za izvajanje postopka tiskanja uporabljal avtomatizirano robotsko roko. Pobuda pripada projektu 3D v Dubaju, katerega cilj je, da mesto Emirati postane vodilno na področju 3D tiskanja. Do leta 2030 bo s takšno tehnologijo zgrajenih 25 odstotkov vseh novih stavb po vsej državi (La Repubblica)

Dubaj - 2019 3D tiskane stavbe



Robotsko gradbeno podjetje Apis Cor je s svojo tehnologijo ustvarilo največjo 3D tiskano stavbo na svetu, ki je dvonadstropna poslovna stavba v Dubaju.

Apis Cor je dokončal objekt za Dubaj, ki je visok 9,5 metra in ima površino 640 kvadratnih metrov.

Podjetje izjavlja, da je to največja stavba s 3D tiskanimi stambami, ki je kdajkoli zgrajena.

Poudarki

Mesta prihodnosti, ki jih podpirajo tehnologija in zbiranje ter analiza podatkov, bodo svojim državljanom ponudila višji življenjski standard. Javne uprave bi morale te potrebe upoštevati pri urbanističnem načrtovanju.

Nove tehnologije za gradnjo in obnovo bodo zmanjšale vpliv na okolje z izboljšanjem kakovosti infrastrukture v mestih.

Kakovost zraka, večje zelene površine, povečana trajnostna mobilnost, večja varnost in interakcija skupnosti bodo državljanom zagotovili funkcionalne prostore za telesno aktivnost in športne prireditve.

Razvoj tehnologij bo ljudem omogočil tudi spremljanje njihovega fizičnega stanja, merjenje prevoženih kilometrov, utripov srca, porabljenih kalorij, izobraževanje vsakega posameznika, da bolje pozna svoje telo in zmogljivosti.

Mehke poti mobilnosti bodo povečale tudi socialno razsežnost ne le za mlade, temveč tudi za starejšo populacijo.

4. vaja

Kateri od teh primerov vam je bil bolj všeč in zakaj?

Bi lahko opisali pot, kjer živite in, ki bi jo lahko izboljšali?
Bi lahko opisali kako?

Katero strategijo bi predlagali za spodbujanje okolju prijazne mobilnosti
kjer živite?

Če bi vodili oglaševalsko kampanjo za promocijo uporabe
bolj trajnostnih prevoznih sredstev, s katerimi dokazi bi prepričali državljane?

Ključne besede

Načrtujte

Oblikovano

Prekvalificiran

Financirano

Trajnostni razvoj

Pohodnost

Zelene površine

Kvaliteta zraka

Kakovost vode

Aplikacija

Health

Aplikacija za prihranek časa

Socialna aplikacija



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



SEARCH

SPORT EDUCATION FOR ACTIVE
AND RESPONSIBLE CITIZENSHIP
THROUGH HEALTH CARING

